



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ
Муниципальное унитарное предприятие городского округа город Воронеж
Воронежская горэлектросеть

ул. Карла Маркса, 65, г. Воронеж, 394036, сайт: <http://www.vmges.ru>, e-mail: office@vmges.ru
тел.(473) 252-52-72, факс (473) 277-79-27, горячая линия: 8 (800) 450-11-05
ОГРН 1023601577812, ИНН/КПП 3650000268/366601001

«11» мая 2018 г.

г. Воронеж

АКТ

осмотра (обследования) состояния транспортного средства

Комиссия в составе:

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Стрельцов А.Ю.;
- механик – Боев Е.Ю.;
- бухгалтер – Лисицина Л.В.;
- юрисконсульт отдела имущественных отношений - Румянцев В.В.

Составили настоящий Акт осмотра (обследования) транспортного средства:

Марка, модель ГАЗ 3307 ОМЭ 5214,

Категория ТС - С;

Регистрационный знак – С944МС 36 RUS

Идентификационный номер (VIN) – номер отсутствует;

Год выпуска – 1993;

Двигатель – бензиновый;

Шасси – 1528248;

Кузов – номер отсутствует;

Цвет – зеленый.




В процессе осмотра транспортного средства выявлены следующие неисправности:

1. Кабина – имеет множественные поражения коррозией, вмятины, трещины сварных швов, двери не закрываются, крепления кабины к раме поражены коррозией, пол кабины сгнил.
2. Рама – имеет трещины в районе отбойников задних рессор.
3. Двигатель запускается с трудом, неустойчиво работает на всех оборотах коленчатого вала. Шатунные и коренные вкладыши коленчатого вала имеют последний ремонтный размер. Шпильки выпускного коллектора сломаны.
4. Коробка передач – имеет характерный шум и скрежет как при движении, так и при переключении передач.
5. Колесные диски имеют трещины и разбиты в крепежных отверстиях.
6. Картер заднего моста имеет трещину и эллипс в районе посадки подшипников полуосей.

Выводы: дальнейшая эксплуатация транспортного средства невозможна. Существует риск возникновения аварийных ситуаций ввиду износа основных узлов и агрегатов. В связи с высокой стоимостью восстановительных работ ремонт транспортного средства нецелесообразен.

Заключение: Ремонт нецелесообразен.

Заместитель начальника автотранспортного цеха
Механик
Бухгалтер
Юрисконсульт отдела имущественных отношений

 Стрельцов А.Ю.
 Боев Е.Ю.
 Лисицина Л.В.
 Румянцев В.В.